



Red de autopistas concesionadas en México

Agosto 2025

Red de autopistas

Concesionadas en México

México cuenta con una privilegiada posición geográfica que le permite el intercambio comercial con Estados Unidos en la frontera norte y con las economías asiáticas y del pacífico a través del océano del mismo nombre y el golfo de México.

Desde 1989 y durante los últimos cinco sexenios, los diferentes Gobiernos han creado Programas y Planes de infraestructura que permitan incrementar la red de infraestructura carretera existente, utilizando diferentes mecanismos para fomentar la construcción, modernización y conservación de la red vial interna, con el objetivo de promover la competitividad a nivel nacional e internacional, ofreciendo vías más seguras y eficientes, que reduzcan los tiempos de viaje y los costos de operación y por lo tanto los precios de los productos; lo anterior teniendo en cuenta que a través de Red Nacional Carretera, se genera la movilidad de más del 56% de carga y 96% de pasajeros.

Es importante indicar que la red vial constituye un factor clave en el desarrollo económico del país, debido a que posibilita el traslado de personas y mercancías, incentiva el intercambio comercial, y contribuye en la integración regional, y nacional, principalmente con las zonas aisladas y de alta marginación. Asimismo, una red carretera conectada y en condiciones óptimas de servicio permite a los usuarios ahorros en los tiempos de recorrido, incremento en la seguridad vial, comodidad en el viaje y disminución de los costos de operación.

En este sentido, Grupo Cal y Mayor, con el apoyo de la experiencia acumulada en casi 50 años de presencia en el mercado y el conocimiento específico de los activos carreteros existentes, presenta un bosquejo general de la estructura actual del sistema de autopistas concesionadas con fines informativos.



Corredores carreteros nacionales (Ejes troncales)

La red carretera nacional Mexicana, está conformada por corredores carreteros que permiten la comunicación vial entre los diferentes centros logísticos, puertos, aeropuertos, zonas fronterizas, comerciales, industriales, y turísticas, facilitando la distribución de mercancías y de pasajeros.

Asimismo, los corredores carreteros nacionales permiten la conexión de las cinco mesorregiones en las que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha dividido el país, de manera estratégica, para determinar comunicación vial a nivel nacional.

Las cinco mesoregiones están conformadas por la agrupación de diferentes entidades federativas, clasificadas en: la región Noreste, que incluye a los estados de Chihuahua, Nuevo León, Coahuila, Durango y Tamaulipas, la región Noroeste: Baja California, Baja California Sur, Sonora, Sinaloa, la región de Centro-Occidente, conformada por Jalisco, Michoacán, Colima, Aguascalientes, Nayarit, Zacatecas, San Luis Potosí, Guanajuato y Querétaro, la región Centro País: Ciudad de México, Querétaro, Hidalgo, Tlaxcala, Puebla, Morelos, Estado de México y la región Sur-Sureste que está conformada por los estados de Puebla, Oaxaca, Chiapas, Campeche, Yucatán, Quintana Roo, Tabasco, Guerrero y Veracruz.

En la actualidad existen 15 corredores carreteros nacionales con una longitud total de 19,780.6 km. y están clasificados en longitudinales, que van del norte del país hasta el sur, y corredores transversales que se dirigen del este a oeste.

Corredores Longitudinales	Longitud Km
México Nogales con ramal a Tijuana	3,074.5
México Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras	1,709.9
Querétaro - Ciudad Juárez	1,753.2
Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros	1,304.9
Puebla - Progreso	1,147.5
Puebla - Oaxaca - Cd. Hidalgo	1,187.0
Peninsular de Yucatán	1,180.0
Transpeninsular de Baja California	1,700.2
Total	13,057.20

Corredores Transversales	Longitud Km
Mazatlán - Matamoros	1,130.0
Manzanillo - Tampico - Lázaro Cárdenas	1,740.4
Transístmico	772.7
Acapulco - Tuxpan	826.9
Acapulco - Veracruz	850.1
Altiplano	601.0
Del Pacífico	802.3
Totales	6,723.4
Total	19,780.6

La Red Nacional Carretera tiene un total de 916,078 km que incluye carreteras pavimentada, vialidades/enlaces y caminos.

- Se cuenta con 179,536 km carreteras pavimentadas
- Carretas federales 51,344 km
- Carreteras estatales 104,040 km
- Carreteras municipales y particulares 24,185 km
- Carreteras de cuota 11,174

Fuente: Página del gobierno de México
<https://www.gob.mx/imt/acciones-y-programas/red-nacional-de-caminos>

Corredores carreteros nacionales (Ejes troncales)



Fuente: Anuario Estadístico 2020 SCT

Esquemas actuales

Concesión de autopistas

Inicialmente la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, SICT diseñó e impulsó tres esquemas de asociación público-privada con el fin de atender las necesidades de inversión en mantenimiento, modernización y expansión de la red actual a través de la inversión privada.

Posteriormente entró en vigor la Ley de Asociaciones Público Privadas con un objetivo adicional a los mencionados anteriormente, adecuar la distribución y administración de riesgos.

De esta forma, además de la red propia operada por CAPUFE y de acuerdo con el esquema de inversión mixta actual, las autopistas en México se clasifican de la siguiente manera:

Concesiones puras o autofinanciables: contrato de largo plazo entre una entidad de gobierno y una empresa privada con el objetivo de construir, operar, conservar, mantener y explotar carreteras en las que se cobra una tarifa a través de la cual se recupera la inversión realizada.

Proyecto de Prestación de Servicios (PPS): esquema de asociación público-privada para modernizar caminos existentes libres de peaje.

Aprovechamiento de Activos: en el que se integran paquetes de autopistas de altas especificaciones existentes y autopistas o libramientos de cuota por construir.

Propuesta No Solicitada: esquema mediante el cual el sector privado puede presentar al sector público propuestas de proyectos de inversión en infraestructura carretera, para su análisis, y en su caso, efectuar convocatoria al proceso de licitación.

Modelo de operación por estándares de desempeño: el nuevo modelo de operación busca maximizar la calidad del servicio prestado en las autopistas a través del cumplimiento de una serie de indicadores relacionados con la operación y el mantenimiento de los activos. El esquema contemplan dos agentes principales, el “MRO y el AAS”.

El “**MRO**” **Mantenedor, Rehabilitador y Operador** fue creado para realizar la operación, mantenimiento y rehabilitación de los activos cumpliendo estándares de desempeño y mantener altos niveles de servicio. Recientemente también se ha ampliado la figura a CMRO incluyendo la construcción.

El “**AAS**” **Agente Administrador Supervisor**, diseñado para gestionar el cumplimiento de los estándares de desempeño, además de apoyar con la planeación y elaboración de Programas Maestros de Desarrollo.

Modelo de Operación

Estándares de desempeño



Fiduciario



Agente Administrador Supervisor (AAS)

Concesionario de las autopistas, elabora la **viabilidad de los proyectos**, determina los importes de referencia y gestiona las autorizaciones para dar suficiencia presupuestal a los contratos del AAS y MRO.

El **AAS** elabora el **perfil informativo** del proyecto y coadyuva al Fiduciario en la preparación de las Bases de Concurso y en el seguimiento al procedimiento de contratación del MRO para posteriormente supervisar, durante las etapas de **Puesta a Punto y Operatividad Carretera**, los requerimientos contractuales y el **cumplimiento de los Estándares de Desempeño**.



Mantenedor – Rehabilitador y Operador (MRO)

El MRO es responsable durante la **etapa de Puesta a Punto** de ejecutar los trabajos necesarios para lograr el cumplimiento de los **Estándares de Desempeño tanto para los Servicios “O” (Operación), como de los Servicios “MR” (Mantenimiento y Rehabilitación)**. Durante la etapa de Operatividad Carretera, es responsable de mantener el cumplimiento de dichos Estándares de Desempeño los cuales incluyen, las plazas de cobro y los servicios conexos, atención de usuarios, gestión y administración del derecho de vía, atención de emergencias y administración de los seguros, entre otros. Recientemente también se ha ampliado la figura a CMRO incluyendo la construcción

Autopistas

Operando bajo el esquema de estándares por desempeño

N°	Autopista	Concesión	Empresa / Consorcio	Inicio año de contrato MRO	Periodo contrato MRO	Fin de contrato	Observaciones
1	Guadalajara - Colima	Banobras	"MR" de Occidente / "O" Operadora de autopistas de Sayula	2012	10 años	2025	Se amplió contrato a enero 2026
2	Libramiento de Felipe Carillo Puerto	Fonadin	Aldesa	2016	(7 años)	2027	Actualmente ya no hay MRO, la Opera OATSA (3 años hasta abril 2027)
3	Libramiento Villahermosa	Fonadin	Marnhos / Escudero Construcciones / SEMEX	2016	(8 años)	N.A.	Actualmente lo opera CAPUFE
4	Libramiento Oriente de Chihuahua	Fonadin	Construcarr y de la Garza	2017	7.5 años	N.A.	Actualmente lo opera CAPUFE
2	Libramiento Cd. Valles - Tamián	Fonadin	Operadora de Autopistas S.A. de C.V. / Coconal	2016	8 años	2025	Se amplió contrato a 30 de septiembre de 2025
3	Jala Compostela	Fonadin	Grupo Indi / Ocacsá	2017	8 años	2025	Finaliza en 2026
4	"Golfo Centro (México-Pachuca, Lib. Tulancingo--Entronque Nuevo Necaxa, Tihuatlán, Tuxpan)"	Fonadin	Omega / Egis Road Operation	2018	12 años	2030	Finaliza dic 2030
5	"Noreste Aut Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Reynosa-Matamoros, Lib. Sur de Reynosa, Puente Internacional Pharr, Puente Int. Ignacio Zaragoza"	Fonadin	Coconal	2020	10 años	2030	Finaliza jul 2030
6	Atacomulco - Maravatío	Banobras	ORLER, CONSTRUCAR, VISE, ESMA	2019	8 años	2027	Hasta 2027
7	Compostela-las Varas Tepic-Compostela	Banobras	MOTA ENGIL	2022	10 años	2032	Hasta 2032

Localización activos

Modelo de operación por estándares de desempeño



Fuente: Anuario Estadístico 2020 SCT

Proyectos

Programa Nacional de Infraestructura Carretera 2025-2030

El gobierno actual 2024-2030 estableció una serie de prioridades de infraestructura carretera con el objetivo de facilitar y acelerar la implementación de proyectos que contribuyan al crecimiento y desarrollo del país

A partir de lo anterior y considerando el acuerdo nacional de inversión en infraestructura por parte del sector privado los proyectos carreteros que a la fecha han tenido algún tipo de avance, son los siguientes:

N°	Proyectos de inversión mixta	Km	Año de Conclusión	Estados
1	Córdoba - Orizaba	45	2027	Veracruz
2	Puente Internacional Nuevo Laredo 4	8	2026	Tamaulipas
3	Nueva Italia - Lázaro Cárdenas	156	2028	Michoacán
4	Bypass Tijuana - Ensenada	23	2028	Baja California
5	Las Varas - San Blas	26	2027	Nayarit
6	Tepiuc - Compostela	8	2025	Nayarit

Fuente: El Programa Nacional de Infraestructura Carretera 2025-2030

N°	Proyectos de modernización	Km	Año de Conclusión
1	Cardel - La Mancha - Laguna Verde	45	2026
2	Pátzcuaro - Uruapan	14	2025
3	Armería - Manzanillo	42	2026
4	Atizapán - Atlácomulco	57	2027
5	Libramiento Lagos de Moreno	25	2028
6	Uruapan - Nueva Italia	65	2027

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura Carretera 2025-2030



Obras en proceso

De inversión pública

N°	Obras en proceso de inversión pública	KM	Estados
1	Cuautla- Tlapa	385	Morelos /Puebla / Guerrero
2	Tamazunchale-Huejutla	96	San Luis Potosí / Hidalgo
3	Bavispe-Nuevo Casas Grande	67	Sonora / Chihuahua
4	Macuspana-Escárcega	67	Tabasco / Campeche
5	Salina Cruz - Zihuatanejo	453	Oaxaca / Guerrero
6	Circuito Tierra y Libertad	7	Morelos
7	Toluca - Zihuatanejo	482	Estado de México / Guerrero
8	Guaymas - Esperanza - Yécora - Chihuahua	18.141	Sonora / Chihuahua

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura Carretera 2025-2030

Red concesionada

Principales concesionarios

La red concesionada se conforma por las autopistas, libramientos y puentes fronterizos que son otorgados por el gobierno federal a través de la SCT, a favor de terceros como gobiernos estatales o empresas privadas para su operación, conservación, mantenimiento y explotación. Bajo este esquema se encuentran asignados tramos de cuota, que en conjunto suman aproximadamente 11,174 kilómetros en todo el país.

En la actualidad, los principales concesionarios de infraestructura carretera en México, además del FONADIN son: BANOBRAS, IDEAL, PINFRA, RCO, ICA, COCONAL, ALEATICA, FIBRA EXI, ABERTIS y ROADIS dado que tienen mayor cantidad de kilómetros en carreteras concesionadas.

En la siguiente figura se presenta la localización de los principales activos carreteros para cada uno de los concesionarios en México.



Red FONADIN

Autopistas

El Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN) se creó en el año 2008, como respuesta para apoyar el financiamiento de los principales proyectos planteados en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012. Dicho organismo sustituyó al Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas FARAC y su patrimonio, formado por carreteras y puentes rescatados a particulares pasó a formar parte del FONADIN.

Actualmente, la red del Fondo Nacional de Infraestructura esta constituida por un total de 47 tramos de cuota en operación y 5 puentes: tres nacionales y dos internacionales.

Autopistas de la red FONADIN

Autopistas	Longitud Km	Autopistas	Longitud Km
Acatzingo - Cd. Mendoza	95.6	Puebla - Acatzingo	42.27
Carbonera Ojo Caliente	24.1	Puerto México - Ent La Carbonera	32
Cadereyta - Reynosa	132	Rancho Viejo - Taxco	8.34
Cd. Mendoza – Córdoba	30.67	Reynosa - Matamoros	44
Champotón - Campeche	39.5	Rumorosa - Tecate	55.5
Córdoba - Veracruz	98	Salina Cruz - La Ventosa	73.5
Cuecnopalan (Tehuacán)- Oaxaca	243	San José del Cabo - Aeropuerto Los Cabos	20.2
Cuernavaca-Acapulco	262.58	Torreón - Saltillo	115.02
Durango-Mazatlán	230	Zacapalco - Rancho Viejo	17.3
Ensenada - Tijuana	89.54	Libramiento de Ciudad Valles - Tamuin	49.5
Ent. Aguadulce - Cárdenas	53.3	Libramiento Villahermosa	30
Estación Don Nogales	459	Libramiento Sur de Reynosa II	30.3
Gómez Palacio-Corralitos	151.3	Jala - Compostela-Las Varas con ramal a Compostela	96
Gutiérrez Zamora-Tihuatlán	37.29	Puente los Tomates	509
La Tinaja-Acuyucan	188	Tulancingo Tuxpan	96.5
Las Choapas- Ocozocuahtla	198	México Querétaro	174.5
Libramiento Noreste de Querétaro	37	Puente de Ixtla - Iguala	63.5
Libramiento Poniente de Tampico	14.48	Chamapa - Lechería	27.3
Libramiento-Chihuahua	41	Puente Nacional El Zacatal	3.86
México- Cuernavaca	61.54	Puente Int. Reynosa Pharr	2.62
Lib Oriente de Saltillo	56.1	Puente Ignacio Zaragoza	0.8
Monterrey - Nuevo Laredo	123.1	México - Tizuyuca	45.8
Querétaro-Irapuato	104.75	Acayucan - Cosoleacaque	34
La Pera-Cuautla	34.1	Viaducto Elevado de Tlalpan	5.3
Libramiento Amecameca - Nepantla	26.81		
Libramiento Felipe Carrillo Puerto	14.1		
México - Puebla	97.1		
Lagos de Moreno San Luis Potosi	66		
Oaxaca - Puerto Escondido	104.00		
Paso Express de Cuernavaca	14.00		

Red FONADIN

N°	Autopistas
1	Durango - Mazatlán
2	Ensenada - Tijuana
3	Cadereyta - Reynosa
4	Estación Don Nogales
5	Gómez Palacio - Corralitos
6	Libramiento Poniente de Tampico
7	Libramiento Oriente de Chihuahua
8	Monterrey - Nuevo Laredo
9	Puerto México - Ent La Carbonera
10	Reynosa - Matamoros
11	Rumorosa - Tecate
12	Torreón - Saltillo
13	Libramiento Sur de Reynosa II
14	Puente Int. Reynosa Pharr
15	Jala-Compostela - Las Varas con ramal a Compostela
16	Libramiento Oriente de Saltillo (Ojo Caliente - La Carbonera)
17	Puente Ignacio Zaragoza
18	Lagos de Sal Luis Potosí
19	Ciudad Valles - Tamuin
20	Querétaro Irapuato
21	San José del Cabo - Aeropuerto Los Cabos
22	Puente Internacional Matamoros (Los Tomates)
23	Libramiento de Villa Hermosa



Red FONADIN

N°	Autopistas
1	Chamapa - Lechería
2	Puente Nacional El Zacatal
3	México - Tuxpan (Tulancingo-Nvo. Necaxa, Tulancingo-Tuxpan)
4	México - Puebla
5	Puebla - Acatzingo
6	Libramiento Noreste de Querétaro
7	Cd. Mendoza – Córdoba
8	Champotón - Campeche
9	Córdoba - Veracruz
10	Cuecnopalan (Tehuacán) - Oaxaca
11	Cuernavaca - Acapulco
12	Ent. Agua Dulce - Cárdenas
13	Gutiérrez Zamora - Tihuatlán
14	La Tinaja - Cosoleacaque
15	Las Choapas - Ocozocoautla
16	Rancho Viejo - Taxco
17	Salina Cruz - La Ventosa
18	Zacapalco - Rancho Viejo
19	Puente de Ixtla - Iguala
20	Acatzingo - Cd. Mendoza
21	Libramiento Villahermosa
22	La Pera - Cuautla
23	México - Cuernavaca
24	Libramiento Felipe Carrillo Puerto
25	Libramiento Amecameca - Nepantla
26	Libramiento Poniente de Acapulco /*
27	México - Querétaro (Sta. Clara Tizayuca)
28	Acayuca - Cosoleacaque
29	Viaducto Elevado de Tlalpan
30	Zacapalco - Rancho Viejo



N°	Autopistas
1	Guadalajara - Colima
2	Atlacomulco - Maravatio



Fibra EXI (FEXI 21)

N°	Autopistas
1	Macro libramiento de Querétaro (Concesión Palmillas)
2	Autopista del Mayab (Concesión Kantunil)
3	Autopistas Río Verde - Ciudad Valles (Concesión Río Verde y CPS Río Verde)
4	Libramiento La Piedad (Concesión La Piedad)
5	Maxi túnel de Acapulco o (Concesión Túnel de Acapulco)



Impulsora del Desarrollo y Empleo de América Latina (IDEAL)

N°	Autopistas
1	Autopistas Chamapa - La Venta
2	Libramiento Nor - Oriente de Toluca
3	Autopista Tijuana - Tecate
4	Libramiento Norte de la Ciudad de México (Concesionaria Arco Norte)
5	Autopista Toluca - Atlacomulco
6	Autopista Toluca Naucalpan
7	Autopista Urbana Sur
8	Macro túnel de Acapulco
9	Autopista Túnel Sumergido Coatzacoalcos
10	Autopista Mitla - Tehuantepec
11	Autopista Guadalajara - Tepic
12	Autopista Tepic - Mazatlán
13	Autopista Mazatlán - Culiacán
14	Autopista Las Varas - Puerto Vallarta
15	Libramiento Mazatlán
16	Libramiento Tepic
17	Libramiento Sur de Culiacán (Pacífico Norte)
18	Macrolibramiento de Guadalajara (Pacífico Norte)



Promotora y Operadora de Infraestructura (PINFRA)

N°	Autopistas
1	Apizaco-Huauchinango
2	Armería – Manzanillo
3	Atlixco – Jantetelco
4	Pirámides - Ecatepec - Peñón
5	México-Toluca
6	Morelia - Aeropuerto
7	Paquete Michoacán
8	Peñón Texcoco
9	San Luis Río Colorado - Estación Don
10	Santa Ana - Altar
11	Viaducto Elevado Puebla
12	Siglo XXI
13	Tlaxcala - Xoxtla
14	Tlaxcala - San Martín Texmelucan
15	Tenango - Ixtapa de la Sal
16	Via Atlixcáyotl
17	Virreyes - Teziutlán
18	Zitácuaro - Lengua de Vaca
19	Viaducto - La Raza - Indios Verdes - Santa Clara
20	La Gloria - San Fernando
21	La Marquesa - Lerma
22	Libramiento de Aguascalientes
23	Autopista Monterrey - Nuevo Laredo tramo La Gloria - San Fernando

COCONAL

N°	Autopistas
1	Torreón Yerbánis y Durango-Yerbánis
2	Ramal a Valle de Bravo
3	San Luis Potosí- Río Verde
4	San Luis Potosí- Villa de Arriaga
5	Toluca-Zitácuaro
6	Libramiento Norte La Laguna
7	Libramiento de Ciudad Juárez
8	Ramal Caseta San Felipe



ALEATICA

N°	Autopistas
1	Amozoc Perote y Libramiento Perote
2	Circuito Exterior Mexiquense
3	Viaducto Bicentenario
4	Urbana Norte
5	Urbana Poniente
6	Libramiento Elevado de Puebla



Red Carretera de Occidente (RCO /Abertis)

N°	Autopistas
1	Maravatio - Zapotlanejo
2	Zapotlanejo - Guadalajara
3	Irapuato - La Piedad
4	León - Aguascalientes
5	Zapotlanejo - Lagos de Moreno
6	Querétaro - Irapuato
7	Jiquilpan - La Barca
8	Tepic - San Blas
9	Zamora Ecuandureo



Nº	Autopistas
1	Naucalpan - Ecatepec Fase I y II Puente de Vigas - México Pachuca
2	Naucalpan - Ecatepec Fase IV Tramo: (Mex-Pachuca-CEM)
3	Autopista Atlacomulco - Polotitlán (en construcción)
4	Libramiento Progreso

Concesiones estatales

Nº	Fibra Estatal de Chihuahua S.A. de C.V.
1	Camargo - Delicias
2	El Sueco - Villa Ahumada
3	Jiménez - Camargo
4	Chihuahua - Sacramento
5	Ojo Laguna - Flores Magón
6	Flores Magón - Galeana
7	Jiménez - Zavalza
8	Santa Isabel - Cuauhtémoc
Nº	Gobierno Baja California
9	El Centinela - La Rumorosa
Nº	Gobierno del Edo. De Veracruz
10	Cardel - Veracruz , Libramiento de Cardel
Nº	Gobierno del Estado Aguascalientes
11	Libramiento de Aguascalientes
Nº	Gobierno del Estado de Chihuahua
12	Chihuahua - Ojinaga
Nº	Gobierno del Estado de Sinaloa
13	Benito Juárez (Culiacán - Las Brisas)
Nº	Gobierno del Estado de Sonora
14	Libramiento de Nogales
Nº	Gobierno del Estado Guanajuato
15	Guanajuato - Silao
Nº	Gobierno del Estado de San Luis Potosí
16	Entronque 75D - Matehuala



Otras concesiones

Nº	Autopista	Concesionario
1	Arriaga - Ocozocoautla	ALDESA
2	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal	ALDESA
3	Tejocotal - Nuevo Necaxa	AUNETI
4	Libramiento de Hermosillo	Aut. Lib de Hermosillo S.A de C.V
5	Yerbanis - Gómez Palacio	COCONAL ACSA
6	Aeropuerto San José de los Cabos	Con. Aut. y Lib. del Pacifico Norte S. A de C.V
8	Libramiento Sur de Celaya	Con. Bicentenario S.A. de C.V., VISE, RUBAO, Lib. de Celaya
7	Lerma - Santiago Tianguistengo y ramal a Tenango del Valle	Con. Lerma Santiago, S. A. de C. V.
9	Libramiento de Cd. Obregón	Consortio LICO
10	Cerritos - Tula (Rayón - Cd. Del Maíz)	GIPSA
11	Nueva Italia - Apatzingán	Grupo INDI, Autopistas de Tierra Caliente
12	Arriaga - Tapachula	Grupo Indisa
13	Libramiento de Matehuala	Grupo Omega
14	Libramiento de Mexicali	Grupo Omega
15	Libramiento de Tépam	Grupo Omega
16	Libramiento Noreste de Zacatecas	Grupo Profrezac, S.A. de C.V.
17	Libramiento de Fresnillo	Grupo Profrezac, S.A. de C.V.
18	Libramiento de la Calera-General Estrada	Grupo Profrezac, S.A. de C.V.
37	Autopista Premier Nueva Rosita-Aguila - Allende	Grupo Profrezac, Super Carreteras del Norte
19	Libramiento de Irapuato	HERMES
20	Morelia - Salamanca	HERMES
21	Toluca - Naucalpan	Autovan
22	Libramiento Plan del Río	Malibrán
24	Libramiento Oriente de San Luis Potosí	META
25	Libramiento Norte de San Luis Potosí	META
26	Libramiento Poniente de San Luis Potosí	META_Ventura - El Peyote y La Pitahaya SLP
27	Siervo de la Nación, Gran Canal	Mota-Engil
28	Perote - Xalapa y Libramiento Xalapa	Mota Engil, ROADIS
29	Tultepec AIFA Pirámides	Mota-Engil
31	Tuxpan - Tampico (tramo Tuxpan-Ozuluama)	Mota-Engil
30	Libramiento Poniente de Acapulco (primera etapa)	Mota-Engil
32	Cardel - Poza Rica Tramo Laguna Verde Nautla - Gutiérrez Zamora	Mota-Engil, Aut. Cardel Poza Rica S.A. de C.V
33	Tapachula - Talismán con ramal a Cd. Hidalgo	Orión Fibra E
34	Viaducto La Venta - Punta Diamante	Orión Fibra E
35	Monterrey - Cadereyta	REA
36	Periférico de Monterrey etapa I, II	REA
38	Salamanca - León	Grupo México
39	Libramiento Nororiente de Celaya	VISE
40	Eje Metropolitano Libramiento de Silao	Grupo México

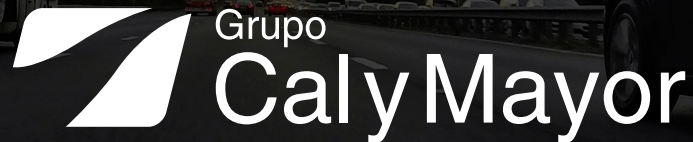


Diana P. Galindo G.
dgalindo@grupocalymayor.com



Miguel Andres Castillo Rangel
Dulce M. Contreras Bernal

Equipo de consultoría en infraestructura carretera



www.grupocalymayor.com



 México

Canadá No. 110
Col. Parque San Andrés,
Coyoacán, C.P. 04040,
Ciudad de México
T. +52 (55) 5985 1050

 Colombia

Carrera 19B # 84-17,
Oficina 704, Bogotá
+57 (601) 718 0735

 Perú

Calle Bolívar N°. 472,
Edificio Business Club,
Torre 1 Oficina 902,
Miraflores Lima 18
T. +51 (1) 249 5703

 Panamá

Edificio Ventura Office
Oficinas 303 y 304,
Vía Grecia, El Carmen,
Ciudad de Panamá
T. + (507) 381 3346 / 47

 EE.UU.

Tollway Towers North,
Suite 870, 15770
North Dallas Parkway,
Dallas, Texas 75248
T. +1 (214) 245 5300

 El Salvador

Calle a Santa Tecla
Residencial El Carmen
Pasaje Flor de Loto, Casa 9
Santa Tecla, La Libertad
T. + 503 2278 1447

 Bolivia

Urbanización Cañoto
Calle Los Mellizos N-4
entre radial 17 1/2 y Pitao
Santa Cruz de la Sierra
T. + 591 3321 3743