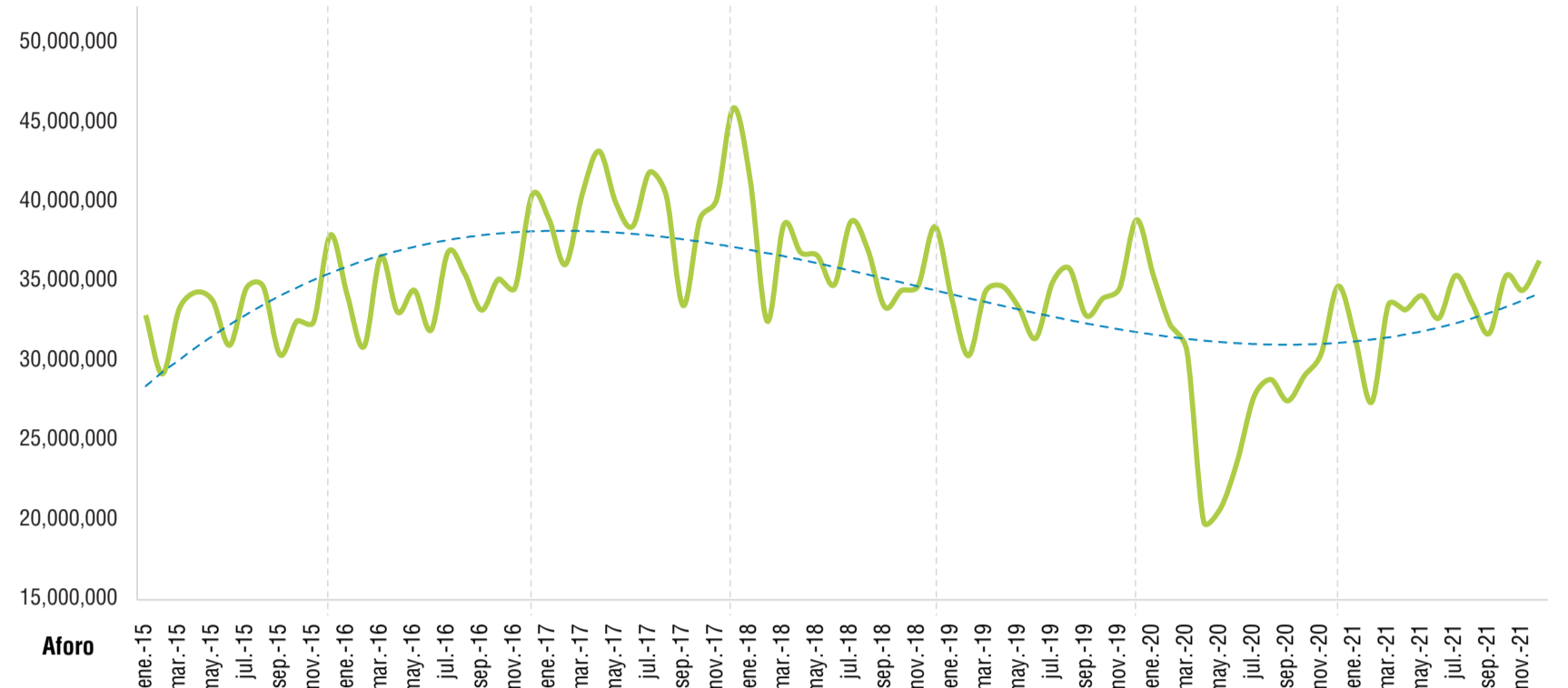


Los aforos vehiculares en el país sufrieron una caída en el año 2020 como consecuencia de la COVID-19 y las medidas de confinamiento establecidas por los diferentes órdenes de gobierno.

A casi dos años de este hecho, los niveles de aforo de las autopistas y carreteras libres del país están casi recuperados, dicho de otra manera, están muy cerca de registrar los niveles de tránsito que se tenían antes de la pandemia.

A nivel regional destacan las entidades que conforman el noreste y noroeste, las cuales además de superar los niveles de tránsito del año 2019 mostraron en 2021 una tendencia positiva importante en su crecimiento.

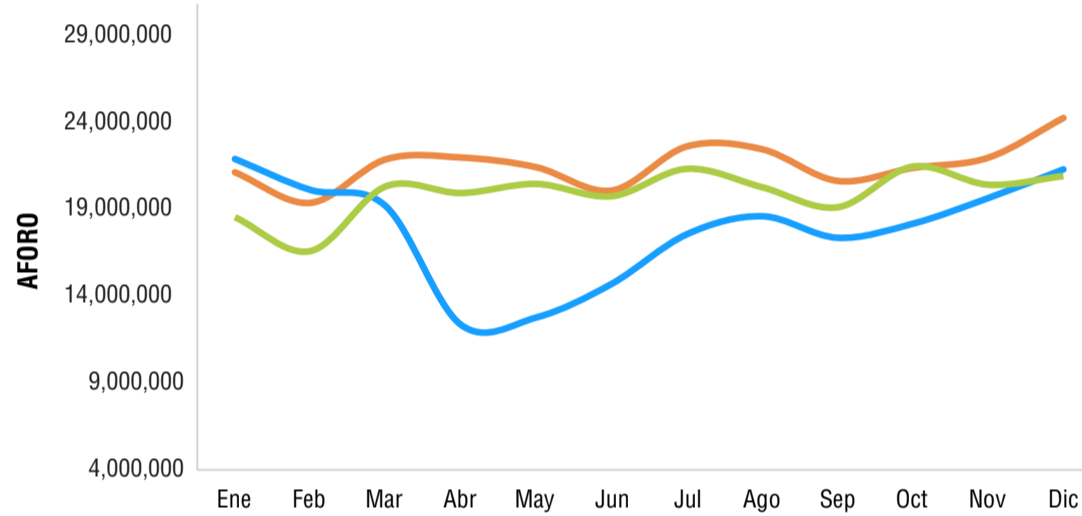
## Comparativa del volumen del tránsito nacional de 2015 vs 2021



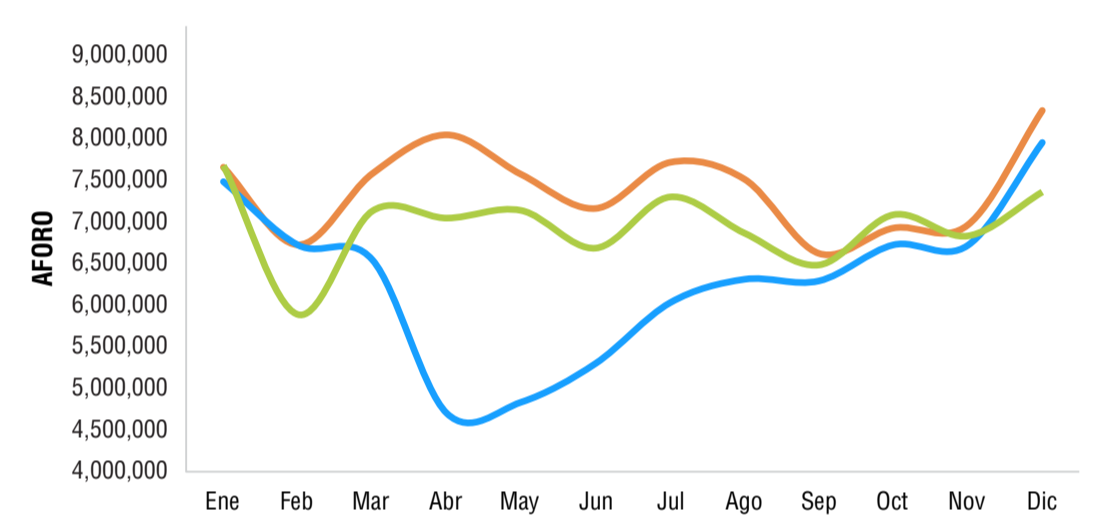
## Comparativa de las tendencias del volumen del tránsito de 2019 - 2021 por región

### Comportamiento mensual

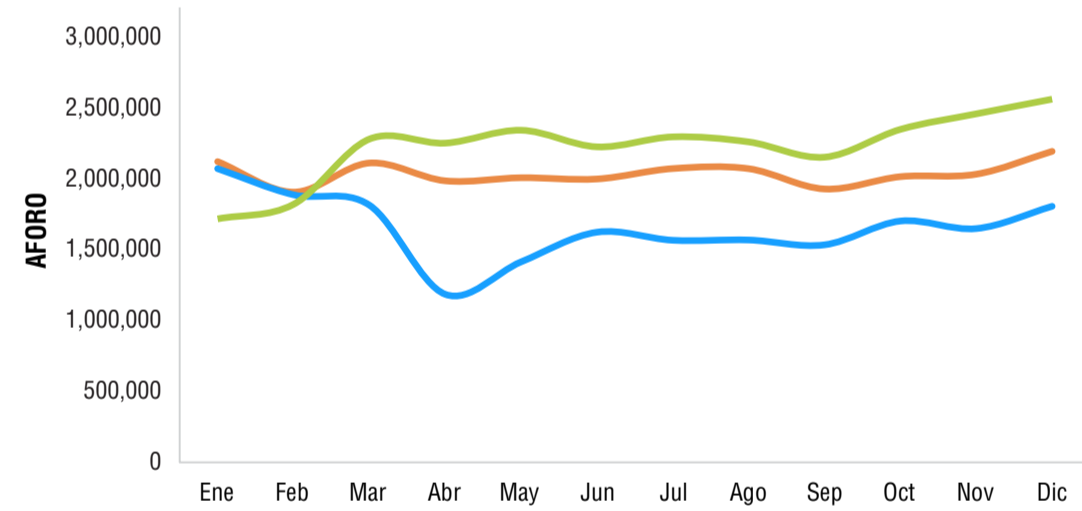
#### Región Centro



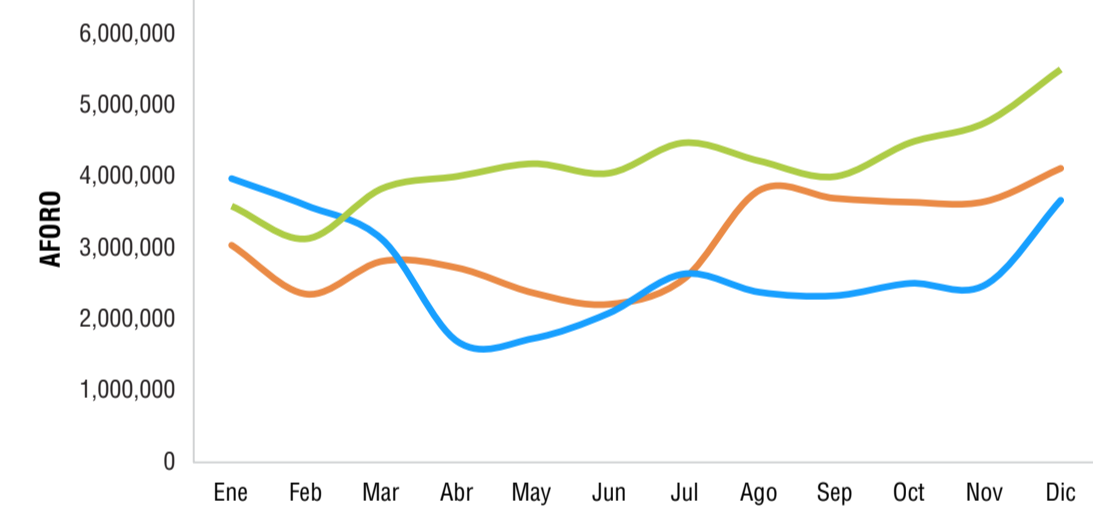
#### Región Sur



#### Región Noreste

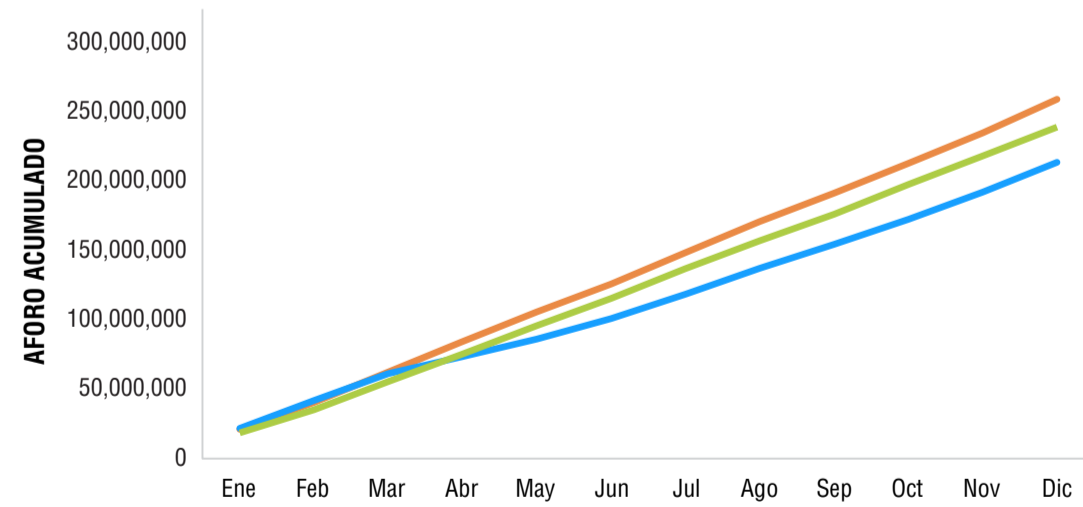


#### Región Noroeste

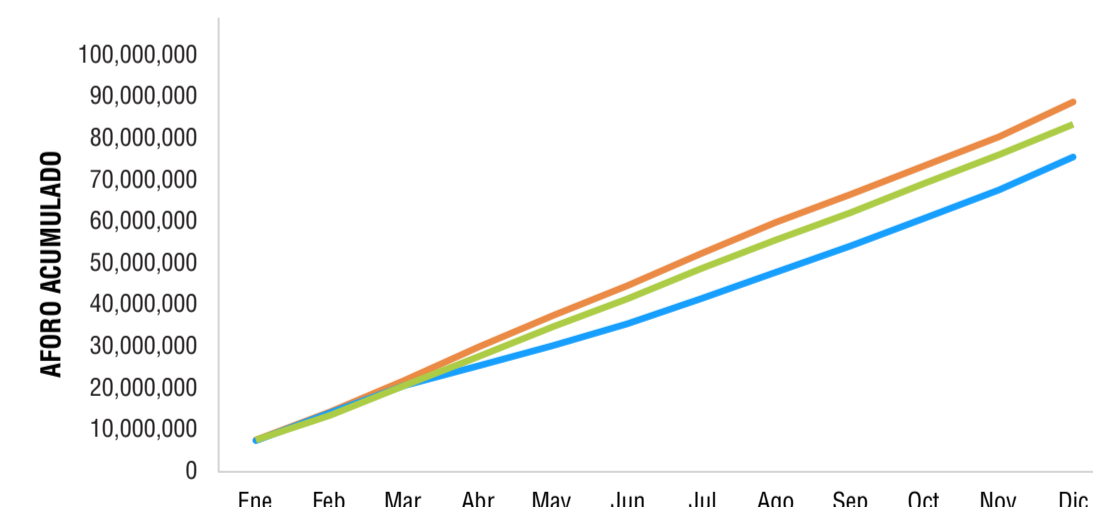


### Comportamiento acumulado (tendencia)

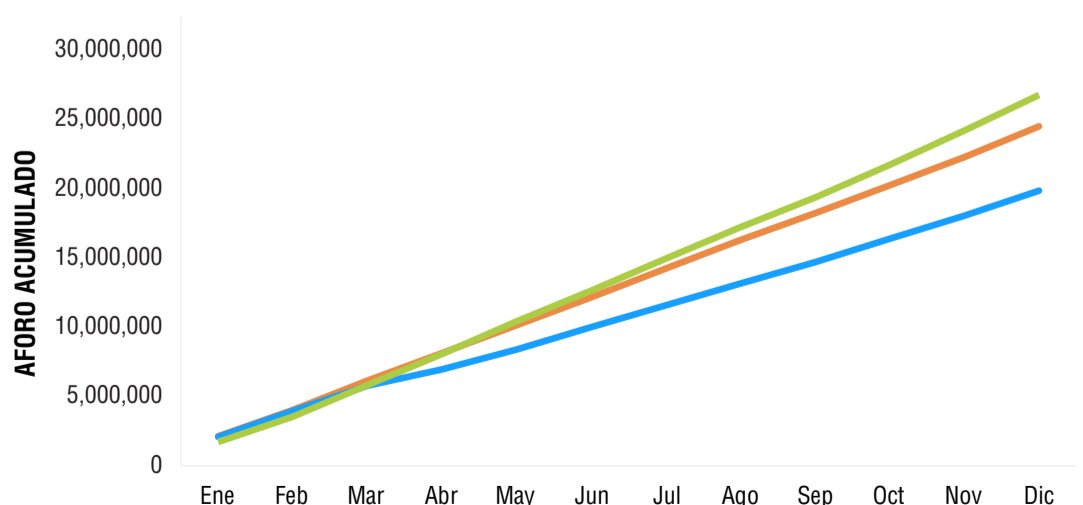
#### Región Centro



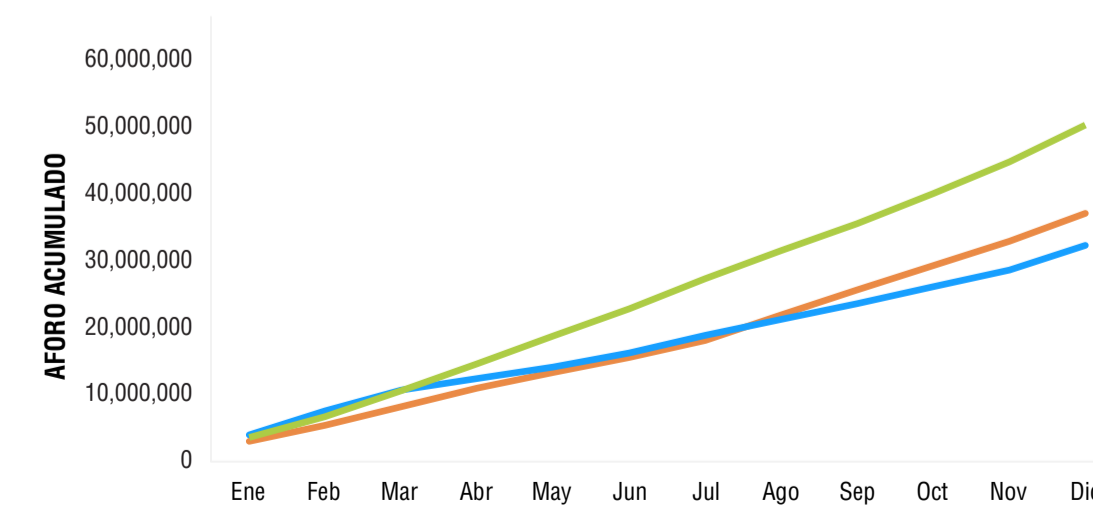
#### Región Sur



#### Región Noreste



#### Región Noroeste



Fuente: Elaboración propia con datos de la SCT y FONADIN incluye una muestra de 83 activos a nivel nacional.

**Centro:** Aguascalientes, CDMX, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, México, Michoacán, Morelos, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Tlaxcala.

**Sur:** Campeche, Chiapas, Chiapas, Guerrero, Morelos, Oaxaca, Tabasco, Veracruz.

**Noroeste:** Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila, Durango, Nayarit, Sinaloa, Sonora.

**Noreste:** Nuevo León, Tamaulipas, Coahuila.