

Elasticidad del tráfico vs PIB en México 2011-2022

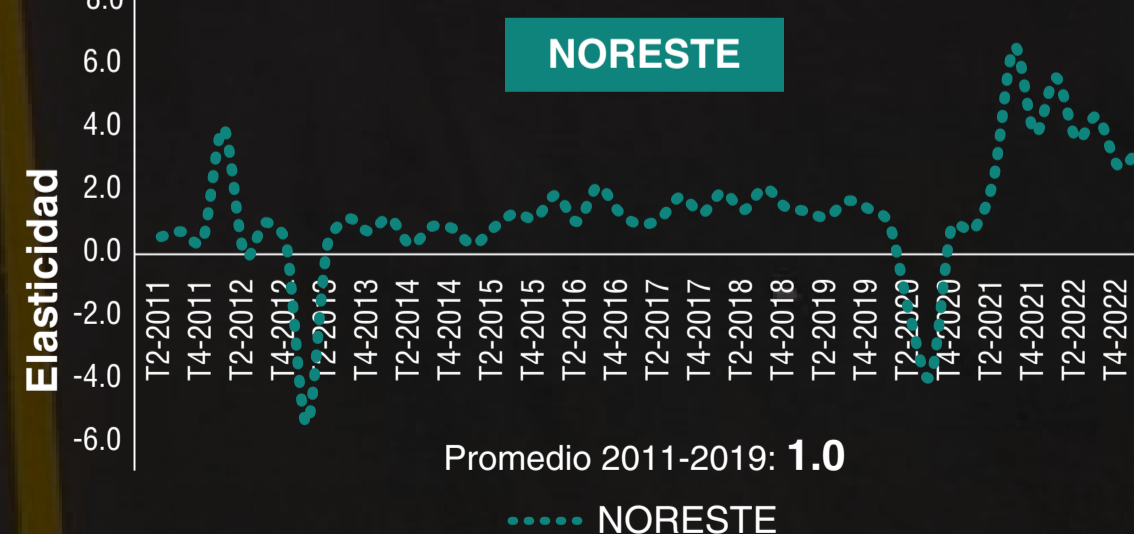
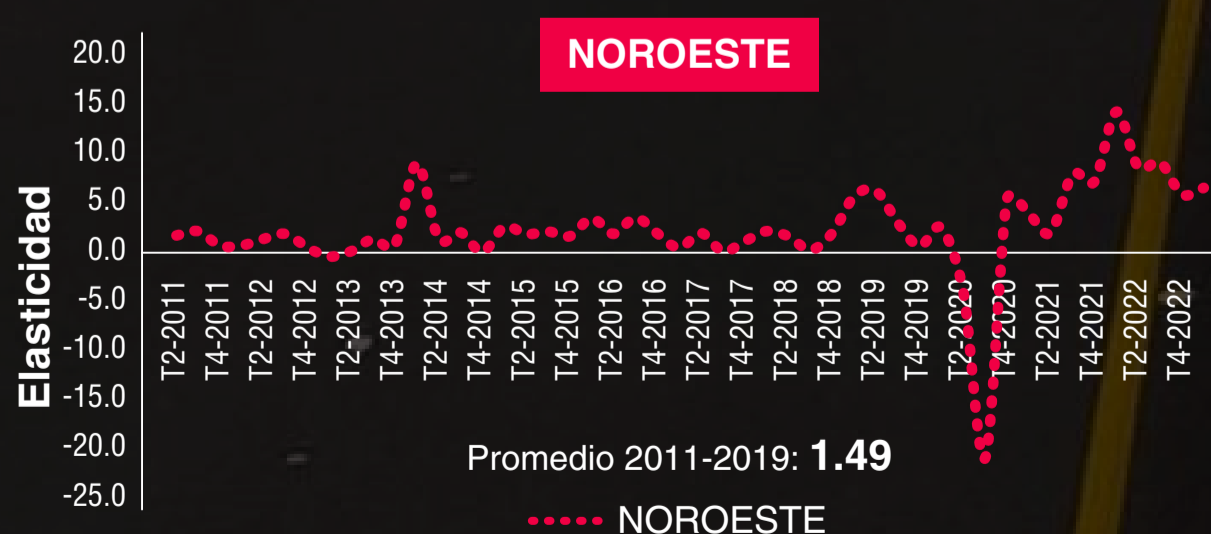
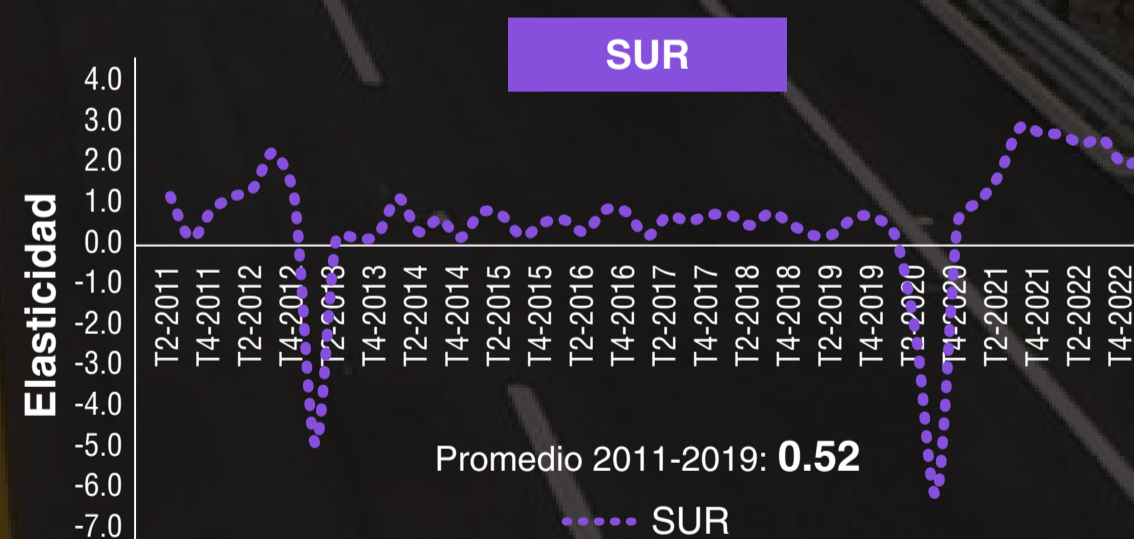
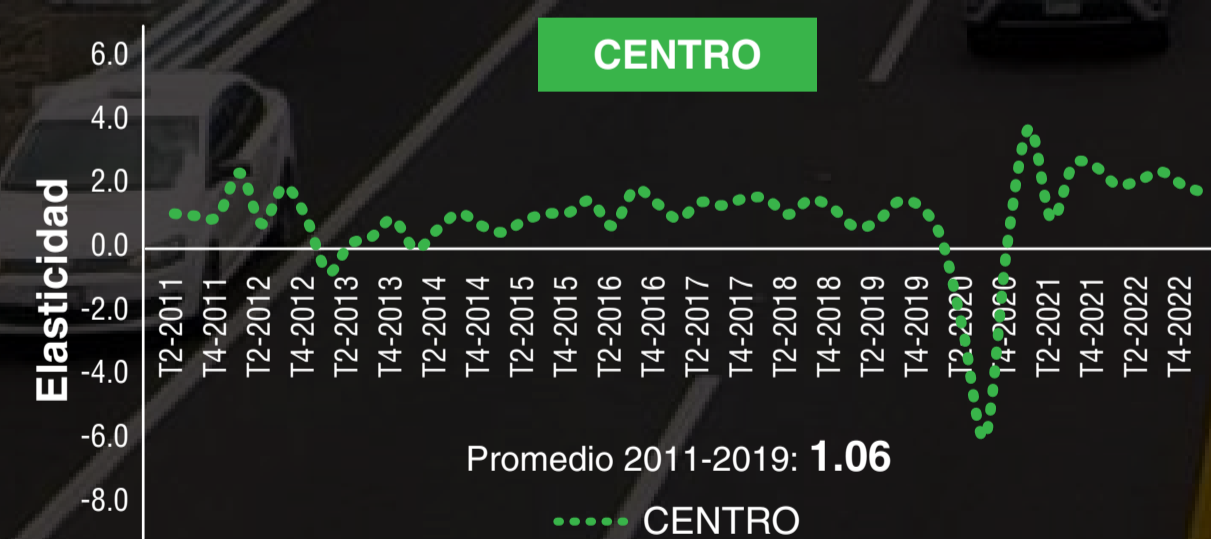
La elasticidad es la sensibilidad de variación que presenta una variable a los cambios experimentados por otra, en este sentido este indicador ayuda a indagar el movimiento de cualquier variable de interés conociendo la variable que la explica, por ejemplo, la demanda de transporte al ser derivada de la actividad económica impacta de manera positiva los niveles del tráfico debido a que el incremento de la actividad económica implica un aumento de bienes y servicios en general. Respecto a este tema, basados en una muestra de autopistas del país, se presenta el comportamiento del tránsito con relación a la actividad económica (PIB) en los últimos 12 años.

Comportamiento de la elasticidad a nivel nacional



Comparativa de la elasticidad del tránsito de 2011 - 2022 por región

Comportamiento trimestral



Fuente: Elaboración propia con datos de la SCT y FONADIN incluye una muestra de 64 activos a nivel nacional.

■ **Centro:** Aguascalientes, CDMX, Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, México, Michoacán, Morelos, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Tlaxcala.

■ **Sur:** Campeche, Chiapas, Guerrero, Morelos, Oaxaca, Tabasco, Veracruz.

■ **Noroeste:** Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Durango, Nayarit, Sinaloa, Sonora.

■ **Noreste:** Nuevo León, Tamaulipas, Coahuila.